

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmr@signalprojekt.cz
Datum: 7. 6. 2021

**Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Odbor přípravy staveb
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava**

**Stavba: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250
na trati Český Těšín – Frýdek-Místek**

Věc: Odpověď projektanta na připomínky k dokumentaci DUSP + PDPS

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám:

A. SŽ GR – Odbor přípravy staveb (O6) - zpracovatel Ing. Miroslav Veliš

K projektovým dokumentacím realizačních globálů se O6 ve smyslu SM 62 nevyjadřuje.
Nemá charakter připomínky. Böhm.

B. SŽ GR – Odbor investiční (O7) - zpracovatel p. Petr Tomek

Bez připomínek

C. SŽ GR Odbor řízení provozu (O11) - zpracovatel Ing. Milan Stehlík

1) V technické zprávě PS 01-01-31 PZS v km 125,250 (a Souhrnné technické zprávě) je uvedeno, že nebudou zřizovány opakovací přejezdníky, ale dle výkresové části je v km 123,652 navržen opakovací přejezdník OX1235.

Opakovací přejezdník OX1235 v km 123,652 je stávající a byl zřízen pro PZS v km 123,625. V rámci předmětné stavby je pouze přejmenován v souladu s pravidly pro označování přejezdníků, stejně jako stávající přejezdníky X1243 a X1230. Böhm

2) Uveďte do souladu označení opakovacího přejezdníku s jeho km polohou.

Označení opakovacího přejezdníku bylo zvoleno ve shodě se zástupcem ÚŘP (Ing. Šimeček) s ohledem na kilometrickou polohu přejezdu (tak aby označení opakovacího přejezdníku nebylo za kilometrickou polohou přejezdu). V předpise D1 v příloze č. 9 v čl. 2 je uvedeno, že číslo uvádí přibližnou kilometrickou polohu. Böhm

D. SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12) - zpracovatel p. Mojmír Bursa

B – Souhrnná technická zpráva – předpoklad realizace stavby je 4–12/2022. V plánu výluk na rok 2022 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín jsou tyto akce v termínu 26.7. – 10.8. – přejezdy v km 127,066, 134,169 a 124,649. Přejezdy v km 125,250 a 126,462 v plánu na rok 2022 nejsou! Pro zamezení dvojích výluk na této trati prověřit možnou koordinaci těchto staveb, za předpokladu možné realizace NAD (silniční uzavírky).

Dle sdělení investora se obě stavby (PZS v km 125,250 a PZS v km 126,642) budou realizovat současně. Plánovaná doba výluky je v termínu 13.6. – 24.6.2022. Z důvodu umožnění objízdné trasy pro osobní vozidla není navrženo současné uzavření přejezdu v km 126,462 a přejezdu v km 127,066. Böhm.

E. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) – zpracovatel Ing. Hana Boubertlová

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Brno, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- Na obou stranách přejezdu P8324 jsou v nedostatečné vzdálenosti sjezdy na veřejně přístupné účelové komunikace. Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Není-li možné ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 metrů, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím stavebním nebo dopravním opatřením pro zajištění bezpečného průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu. V tomto případě doporučujeme stavební opatření – oddálit připojení účelových komunikací.

Bylo prověřeno, že v oblasti přejezdu nejsou zaústěné žádné veřejně přístupné účelové komunikace. Dle sdělení obce Horní Tošanovice se jedná pouze o sjezdy k rodinným domům, na které se ustanovení ČSN 73 6380 nevztahuje. Böhm.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová)

Technická zpráva

- Aktualizujte odkaz na OTP pro kolejové lože, od 1. 1. 2021 jsou v platnosti nové OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j. 38992/2020-SŽ-GR-O13, které původní OTP nahradily.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- Technickou zprávu upravte tak, aby svým obsahem reflektovala projektovanou stavbu. Pokud je řešený úsek v přímé, nepopisujte kolejové lože ve směrových obloucích. Pohlíďte si i věcné chyby, které se zde dostaly zřejmě překopírováním informací z TZ jiné akce, viz TZ čl. 5.3.11 odst. 5.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda.

Situace

- Do situace doplňte staničení příčných řezů a staničení a popis přejezdové konstrukce.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- Odstraňte zdvojené popisy PZS určené pro jiné měřítko.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

Podélný profil

- Doplňte znaménko orientace ke sklonu nivelety (taktéž i v situaci).

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- U srovnávací roviny Vám nesedí staničení začátku úseku.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- Doplňte popisy ke stávající niveletě a výškovým a směrovým posunům.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

Řezy

- V řezu přes přejezdovou konstrukci doplňte kótu min. vzdálenosti i k druhé závěrné zídce.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- Doplňte/opravte staničení řezů, takto nelze identifikovat polohu řezů.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- Doplňte popisy žel. svršku k řezům včetně popisu materiálu stezek.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

Kolejový plán

- Do kolejového plánu doplňte popis nově navržené konstrukce žel. svršku (kolejnice tv. R65, pražce dl. 2,4 m atd.)

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

Železniční spodek (zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel. 972 762 485, bernatik@spravazeleznic.cz)

- V TZ specifikujte vlastnosti geosyntetických výrobků.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

- V TZ, kap. 5.2.9 doplňte separační geotextilii podél vsakovacího žebra spolu s jejími vlastnostmi.

Bylo zpracováno. Ing. Matěj Darda

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

- V situaci chybí zakreslení odvodnění. Doplňte.

Bylo zapracováno. Ing. Matěj Darda

- V příčných a podélných řezech chybí zakreslení kabelových tras. Požadujeme doplnit.

Bylo zapracováno. Ing. Matěj Darda

- V podélném profilu chybí zakreslení dna odvodnění. Doplňte.

Bylo zapracováno. Ing. Matěj Darda

• V příčném řezu upravte název „vsakovacího příkopu“ na „podélné vsakovací žebro“. S ohledem na geologické podmínky není vsakování příliš vhodné. Z dokumentace také není patrné, kolik vod se ve vsakovacím žebro očekává – budou přítoky ze silniční komunikace, proč se nenavrhuje příčný odvodňovací žlab v komunikaci? Doplňte, vysvětlete a upravte.

Název byl opraven a do dokumentace byli doplněny příčné odvodňovací žlaby 700x600 s poklopem se zatížením D400 z každé strany přejezdu skrz výškové řešení komunikace (vydutý oblouk), které budou vyústěny do stávajícího odvodnění. Zapsal: Ing. Matěj Darda

F. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

a) zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Musil)

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.

V souladu s manuálem pro strukturu dokumentace a popisového pole byla nákladová část součástí dokladové části. Böhm

- Přejezd je umístěn v řídce zastavěném území a doporučujeme instalaci zvukové signalizace pro nevidomé.

Byla doplněna zvuková signalizace pro nevidomé. Na břevnech závor nebudou umístěny plůtky pro zarážky slepecké hole (zarážky bílé hole, na přejezdu není komunikace pro pěší). Böhm.

- V dokumentaci je uvedeno, že snímače počítačů náprav budou minimálně 200 m před přejezdníky. Tato vzdálenost je vzhledem k traťové rychlosti 70 km/h na hranici viditelnosti přejezdníků, kdy je nutná viditelnost alespoň po dobu 7 s a další 3 s jsou počítány na reakci zařízení. U přejezdníku X1259 je však vzdálenost od počítacího bodu PBD1 v km 125,137 pouhých 167 m, což je nedostatečné.

Vzhledem k základní návěsti „Přejezd uzavřen“ na přejezdnících není nutné dle ČSN 34 2650 uvažovat se žádnou vzdáleností přibližovacího úseku před přejezdníky. Text ohledně 200 m bude z TZ vymazán. Böhm.

- V dokumentaci chybí zakreslení rozhledových poměrů na přejezdu a vyznačovacích trojúhelníků výstražníků.

Výkres byl předán k připomínkování společně s ostatními. Byl zaslán připomínkovateli ještě dodatečně. Böhm.

b) sdělovací zařízení (zpracovatel Ing. Kapička)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Dokumentace požadavek splňuje. Reléový domek je rozměru 3x3m a umožňuje budoucí případné umístění kamerového systému. Böhm.

- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek.

Bylo zapracováno. V souladu s koncepcí na jiných tratích a přejezdech budou položeny 3 HDPE trubky barvy modré, černé a fialové. U přejezdu bude zřízena zemní kabelová komora pro možnost budoucí realizace výpichu vláken traťového optického kabelu. V komoře bude zavedena HDPE trubka fialová, která bude průběžná. Zároveň budou položeny další 2 HDPE trubky z kabelové komory do RD přejezdu (fialová s jedním a dvěma bílými pruhy) pro budoucí výpich optických vláken. Böhm.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Bylo doplněno v technické zprávě PS 01-02-11. Böhm

G. SŽDC GR – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

V kap. B.8.1. j) části B. a kap. 9.1 části D_2_1_1_SK112102_1001_TZ aktualizujte odkazy na zákon o odpadech. V textu uváděný zákon č. 185/2001 Sb. je v současnosti již nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb. Doplníte seznam navržených skládek vč. jejich kilometrické vzdálenosti od místa stavby.

Bylo opraveno, v kapitole byl doplněn odkaz na část B.6, kde je uveden seznam zařízení pro zpracování odpadů. Böhm

H. SŽ GR – Odbor jízdního řádu (O16)

Bez připomínek

I. SŽ GR – Odbor informatiky (O22) – zpracovatel Ing. Zbyněk Krupař

Bez připomínek

J. SŽ GR – Odbor pozemních staveb (O23) – zpracovatel Ing. Lenka Žemličková Ph. D.

Bez připomínek

K. SŽ GR – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek

L. SŽ GR – Odbor strategie (O26) – zpracovatel Bc. Daniel Pilát

Bez připomínek

M. SŽ GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

a) oddělení požární prevence (zpracovatel Ing. Jakub Vaněk)

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby a části B.8 Zásady organizace výstavby(e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin část znění odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, popř. Předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“ požadujeme nahradit zněním:

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Bylo opraveno. Böhm.

A dále část znění odstavce „Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Středočeského kraje.“ Požadujeme nahradit zněním:

„Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Moravskoslezského kraje.“

Bylo opraveno. Böhm.

b) Skupina bezpečnostních projektů (zpracovatel Ing. Tomáš Slaný)

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.7 Základní popis stavebních objektů/b) stručný popis navrženého řešení/

SO 01-72-01 Reléový domek PZS požadujeme doplnit:

„Objekt Reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie III. dle Kategorizace objektů

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního, ale bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy. Požadavky jsou uvedeny v dokumentu „Standard fyzické ochrany objektů SŽ“ na str. 67-71 <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>.“

Po dohodě s připomínkovatelem bude vzhledem k regionální trati RD PZS zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bylo doplněno do části B a do TZ SO 01-72-01. Zapracování připomínky způsobí nutnost doplnění zařízení PZTS v RD PZS a vybavení vstupních dveří RD uzamykacím systémem s kování a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Böhm

N. SŽ GR – Odbor prodeje a pronájmu (O31) – zpracovatel p. Lenka Medková

Bez připomínek

O. SŽDC OŘ OSTRAVA

a) Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)

- upozorňuji, že v obsahu dokumentace je mylně uveden i propustek v km 126,478 (SO 01-21-01), který je zahrnut ve stavbě sousedícího přejezdu v km 126,462.

Bylo odstraněno. Böhm

- Nutno doplnit vzdálenost kabelových tras PS 01-01-31 od železničních mostních objektů:
 - o most v km 124,685 - od kolmých křídel vpravo trati
 - o propustek v km 125,481 - od čela vlevo trati
 - o most v km 125,604 - od kolmých křídel vlevo trati.
- situační výkres, doplněný o vzdálenosti kabel. tras od mostních objektů je přílohou

Bylo doplněno na výkrese 2.101 PS 01-01-31. Böhm

- požadujeme oznámit zahájení prací místnímu správci SMT (V. Raška), po dokončení doložit DSPS se zakótováním vzdáleností od MO.

Bylo dopsáno do technické zprávy PS 01-01-31. Böhm.

Přílohy:

- o E9_2.101_Polohopisny_vykres_12.5.2021.pdf.

b) Správa pozemních staveb (Ing. Koňakovský)

Požadujeme respektovat připomínky:

- 1) Z předložené projektové dokumentace není jasné, zda stavební část uvažovaného nově budovaného technologického domku (SO 01-72-01) bude spadat do správy SŽ SSZT, nebo SŽ SPS OŘ Ostrava.

V souladu se závěry jednání bude nový RD PZS spadat do správy SPS Ostrava. Böhm.

- a) V případě, že uvažovaný technologický domek zůstane ve správě SŽ SSZT, SPS OŘ Ostrava nemá připomínky.

Viz předchozí reakce. Böhm,

- b) V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.

Domek byl řešen v dokumentaci jako samostatný SO. Böhm.

- V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.

Požadavek na zhotovitele stavby po realizaci stavby. Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy a do technické zprávy SO 01-72-01. Böhm.

- Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu, a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy a do technické zprávy SO 01-72-01. Böhm.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

2) Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO - 10/ 2020-GR - " Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty" v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v TZ a v projektové dokumentaci.

Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy a do technické zprávy SO 01-72-01. Böhm.

c) Správa elektrotechniky a energetiky (p. Radek Cibulka)

U nově zřizovaných uzemnění uvést požadovanou hodnotu. (V TZ i ve výkresu napájení).

Bylo doplněno. U nového RD PZS max 5 Ohm. Ing. Vývoda.

d) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

Bez připomínek.

e) Úsek řízení provozu, PO Český Těšín (Ing. Šimeček)

- 2_201 - Situační schéma přejezdu : vzdálenostní upozorňovač kmenových přejezdů (X1246, X1243, X1230) zakreslit (posunout) v Situačním schématu na vzdálenost min. 200 m před přejezdníky.
Bylo opraveno. Böhm.
- Podle Technické zprávy 1_101, čl.2.1 není začátek přibližovacího úseku (PBD1) na vzdálenost min. 200 m před přejezdníkem X1259. Pokud se spouštěcí bod PBD1 bude muset posunout směrem do stanice, je nutné posunout do jeho polohy i seř. náv. Se9 pro krytí tohoto spouštěcího bodu.
Vzhledem k základní návěsti „Přezd uzavřen“ na přejezdnících není nutné dle ČSN 34 2650 uvažovat se žádnou vzdáleností přibližovacího úseku před přejezdníky. Text ohledně 200 m bude z TZ vymazán. Böhm.
- Technická zpráva 1.001, čl.3 - Pokud nebude stavba probíhat s jinou dlouhodobou kolejovou výlukou, tak délku kolejové výluky zkrátit na max. 10 dnů.
luka 10 dní vychází z požadavku projektanta přejezdové konstrukce a bude společná i pro související stavbu rekonstrukce PZS v km 126,462. Delší výluka je zapříčiněna odlišným způsobem provádění rekonstrukce vozovky na přejezdu v km 126,462 než je běžný způsob. Vzhledem k nemožnosti zajistit dostatečnou objízdnou trasu pro autobusovou a nákladní dopravu je nutné vozovku a přejezdovou konstrukci rekonstruovat po částech (zvlášť každý jízdní pruh). Uzavírka celé komunikace bude jen o víkendu pro vložení kolejového pole. Böhm

f) Správa tratí

Bez připomínek.

g) OOČ-oddělení OVM a PNM (Ing. Michna)

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace.

- Požadujeme zřízením služebnosti zajistit právo umístění zařízení infrastruktury dráhy na nemovitostech, které nejsou v právu hospodaření Správy železnic, státní organizace.
Je takto navrženo v projektové dokumentaci. Bude řešeno zhotovitelem po realizaci stavby. Böhm.
- Požadujeme vypořádat pozemky Správy železnic, státní organizace vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, převodem vlastníkovi komunikací, obci.

Jedná se o nový požadavek, který standartně není prováděn. Standartně projekt počítá s ponecháním drážního pozemku před břevny ve stávajícím rozsahu s tím, že komunikace až k břevnům je ve vlastnictví správce silnice. Požadavek má vliv na geodetickou část stavby (nový geometrický plán odsouhlasený dotčenými organizacemi) a jeho splnění může vést k nemalé časové prodlevě při přípravě realizace stavby. Navíc by bylo nutné uzavřít služebnosti na takto předané pozemky (např. pro umístění nové i stávající kabelizace). Také nutno zohlednit základy výstražníků a závor, které zasahují před rovinu

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

břeven. Investor rozhodl o zpracování požadavku do projektové dokumentace s tím, že v projektu bude v majetkoprávní části proveden návrh nového dělení pozemků, který bude odsouhlasený vlastníkem komunikace a SŽ. Nový geometrický plán bude vyhotoven až v rámci stavby po její realizaci a převod pozemků bude proveden Správou železnic po realizaci stavby. Böhms.

- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny břeven závor, předáním úprav vlastníkovu komunikací, obci.
Bude řešeno zhotovitelem po realizaci stavby. Böhms
- Reléový domek požadujeme zapsat do KN.
Bude řešeno zhotovitelem po realizaci stavby. Böhms
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku Správy železnic, státní organizace.
Nemá charakter připomínky. Böhms

h) OES – oddělení elektrické energie (Ing. Varčok)

Přípojka bude provedena za stávajícího sloupu NN č. 726, který je umístěn na parc. č. 488 a to jako svod do HDS umístěné na tomto sloupu.

Nemá charakter připomínky. Böhms.

i) OPS – Oddělení životního prostředí

Pokud bude nutné kácet zapojené porosty, jejichž plocha přesáhne 40 m² bude na SŽ, s. o., OŘ Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou.

Bylo zasláno. Böhms.

Upozorňujeme na stavby v OPD a požadujeme koordinaci projektu:

- Název stavby: „Horní Tošanovice, parc.č.201 4121638919“
Projektant: Markéta Rajdusová Inženýrská činnost
T: +420 773 198 181
E: marketa.rajdusova@elektro-projekce.cz www.elektro-projekce.cz
- Název stavby: „Splásková kanalizace a ČOV v obci Hnojník“
Projektant: Ing. Rafael Kohout
Výstavní 2224/8,
709 00 Ostrava - Mariánské Hory
T: +420 773 965 407
E: rafael.kohout@koneko.cz www.koneko.cz

S oběmi uvedenými souvisejícími stavbami v OPD byla stavba koordinována. Böhms.

P. SŽ CTD (p. Sládek).

Bez připomínek.

R. SŽ SŽG (Ing. Martin Votoupal)

SPPK:

Ze strany SPPK bez připomínek.

Koresponduje s PSS.

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Použity převzaté podklady. Doměření není součástí.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Doměření bylo doloženo ke kontrole. Ing. Dohnal.

SŽKN:

Majetkoprávní část zatím není vyhotovena. Prosíme vyhotovit v souladu s platným předpisem SŽ M20/MP013.

Bude doplněno po ukončení majetkoprávních jednáních a uzavření smluv. Böhm.

UOZI:

Použity mapové podklady převzaté z dokumentace SŽG. Základ dokumentace tvoří JŽM z roku 2006. 3D osa z roku 2015 a DSPS osvětlení z roku 2019. V technické zprávě (N_1_5_1_Technicka_zprava) popsáno doměření, které ovšem není součástí dokumentace a nelze jej zkontrolovat. Rozsah doměření a aktualizace poskytnutých mapových podkladů je na rozhodnutí projektanta a geodeta zhotovitele.

Doměření bylo doloženo ke kontrole. Ing. Dohnal

S. ČD Telematika a.s.

a) ČD Telematika Ostrava – SKS (p. Lariš)

DSPS od PS 01-02-11 vč. geodetické zaměření požadujeme protokolárně předat do 3 měsíců po dokončení stavby

Kontakt: /p. J.Zagraban; T: 602 760 659; E: Jan.Zagraban@cdt.cz/

Požadavek na zhotovitele stavby, byl doplněn v technické zprávě PS 01-02-11. Böhm.

Jako udržovací organizace požadujeme dodržování podmínek stanovených všeobecnými podmínkami pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace viz příloha

Jedná se o podmínky na zhotovitele, které jsou zařazeny v dokladové části projektu. Böhm

b) ČD Telematika Ostrava – výstavba (Ing. Tomis)

Souhlasíme s předloženou PD bez připomínek.

PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace

1. Provedena pokládka nového traťového kabelu TCEPKPFLEY 15XN0,8 (v rozsahu výkopových prací pro zabezpečovací zařízení) včetně jeho zprovoznění (náhrada za stávající kabel PK 19) v rámci předmětné stavby.

2. Položeny 2 trubky HDPE modré a černé barvy – jako příprava pro budoucí optický kabel. Do nové společné přístrojové skříně bude umístěn nový VTO. V místě odbočení do RD bude proveden oboustranný výpich z TK, u RD budou vyvedeny a zaslepeny také trubky HDPE.

Nemá charakter připomínky. Böhm

T. České dráhy a.s. RSM Brno - zpracovatel Ing. Miroslav Skládal

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM.

3. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a zhotovitelem, případně investorem. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic, s. o.).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu, poněvadž se v některých případech jedná se o obchodně frekventované plochy. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce!!!.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Způsob předání a převzetí využitých pozemků bude upřesněn v Nájemní smlouvě.

Dočasné užívání jakékoli nemovitosti ČD (i jako přístupové cesty, zařízení staveniště, plochy pro stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) kromě pozemků pod stávajícím kolejištěm v majetku české republiky ve správě SŽ, je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy.

Nájemce předloží v dostatečné předstihu (minimálně 6 týdnů) písemnou žádost o pronájem nemovitosti ČD, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčené zábořem, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět pronajímateli. Nájemné bude činit minimálně částku ve výši 5.000,- Kč bez DPH. V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušování všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

Kontaktní osoby pro pronájem majetku ČD:

Pan Ing. et Ing. Miroslav Herinek, tel. 725 716 630, e-mail: herinek@rsm.cd.cz

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní mail: vlk@rsm.cd.cz)

3.1 Pronájem pozemků pro potřebu realizace stavby

3.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Hnojník:

- pozemek p. č. 1575/8
- pozemek p. č. 595/2

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k SŽ (pozemek typu "A") bude uzavřena Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

3.1.2 Pozemky typu „B“

3.1.3 Pozemky typu „C“

Katastrální území Hnojník:

- pozemek p. č. 1575/11

Pro dočasný zábor pozemku typu C musí být uzavřena Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby ČD RSM Brno, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.

3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon).

3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

3.2 Prodej pozemků (kupující Správa železnic, s. o.)

3.3 Věcná břemena

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD

3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné žádosti investora, která musí Obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

3.4.2 Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.

Kontaktní osoba: Jiří Schwarzer, tel. 602 523 975, email schwarzer@rsm.cd.cz.

4. Jiné (technické) podmínky

Před zahájením i po dokončení stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. Na pozemek nesmí být trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zák. č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

S předáním pozemku ČD a.s. pro realizaci stavby poskytne investor správci projektovou dokumentaci, podle které bude stavba realizována (v digitální formě, formát pdf). Současně s výzvou k zpětnému předání (navrácení) pozemku ČD a.s. pak bude našemu správci předána geodetická dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku ve vlastnictví ČD. (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového zařízení na pozemku ČD a.s. (týká se to zejména nové technické infrastruktury uložené do pozemku ČD, a.s.)

Kontaktní pracovník: správce pan Tomáš Vlk, tel: 724 815 543, mail: vlk@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PO a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Jedná se o požadavky a podmínky, které jsou kladeny na investora a zhotovitele před a během realizace stavby. Böhm.

U. České dráhy a. s., odbor správy a prodeje majetku (O32) - zpracovatel p. Josef Urbanský

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – s podmínkami
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno. Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

Nemá charakter připomínky. Böhm.

Mgr. Radek Böhm